

已发布: 11-五月-2011

加油和控件 - TD4 2.2 升柴油机 - 燃油轨 拆卸和安装

拆卸

警告:



避开明火、火花或已点燃物。



在对燃油喷射系统进行任何维修之前, 请在发动机停止运转之后至少等待 1 分钟。

小心:



确保元件周围的区域干净且没有杂质。



确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。



拖转起动发动机以清除燃油系统中的空气, 藉此排放系统中的空气。



注意: 燃油压力和温度传感器是燃油油轨的一体式部件, 无法单独更换。

1. 参阅: Specifications (414-00 Charging System - General Information, 规格).

2. 参阅: Engine Cover - 2.2L Diesel (501-05, 拆卸和安装).

3. 小心:

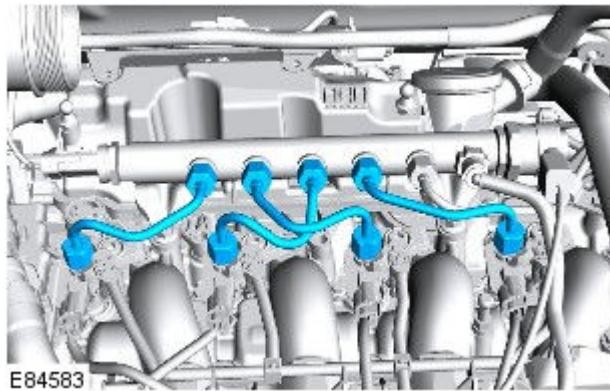


在松开两个接头的螺母并完全清洁连接区域之前, 确保燃油管两端保持连接。

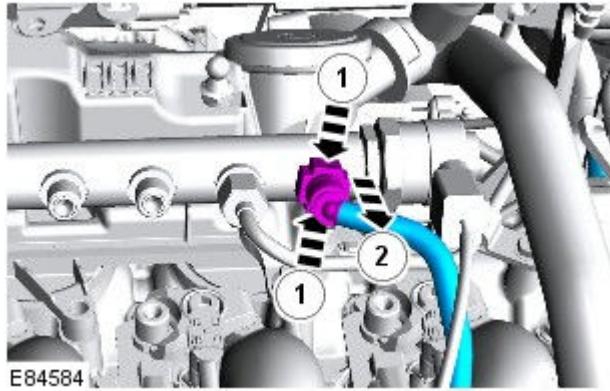


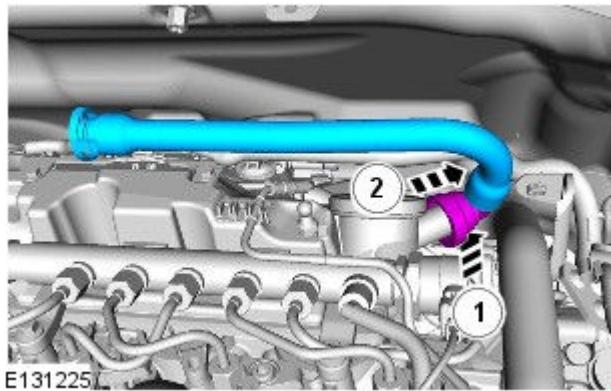
确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。

卸下并丢弃 4 个高压燃油供油管。

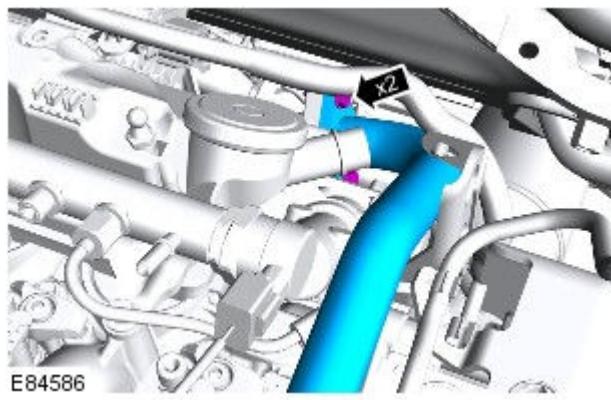


4.

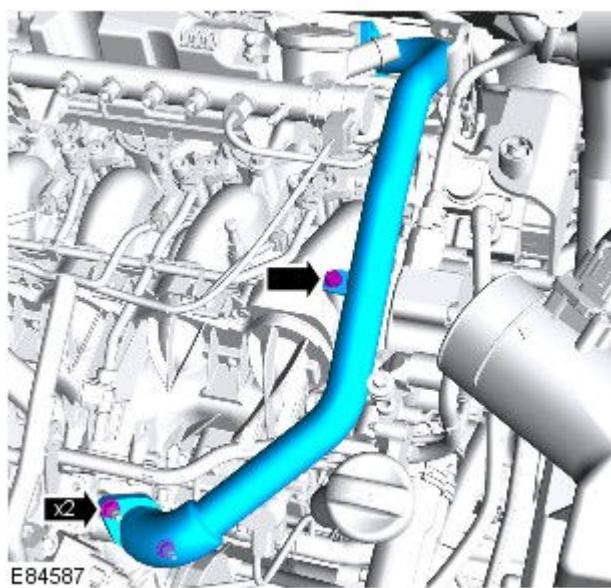




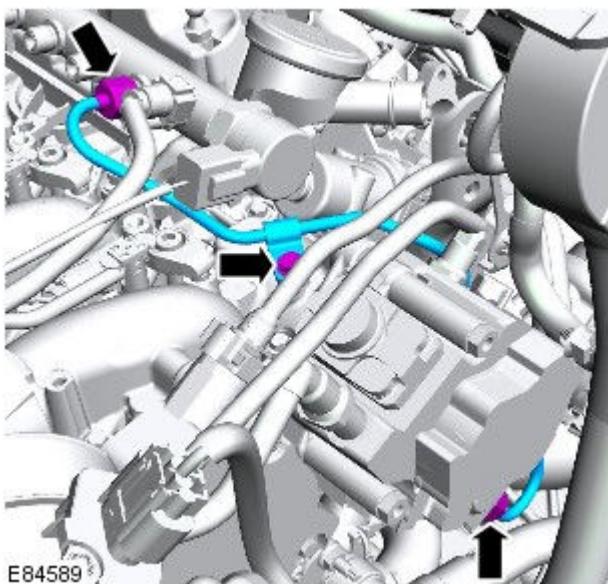
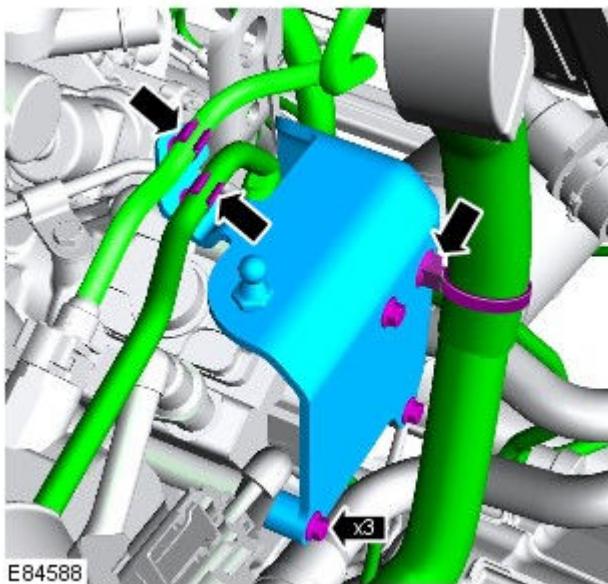
6.



7.  小心： 确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。

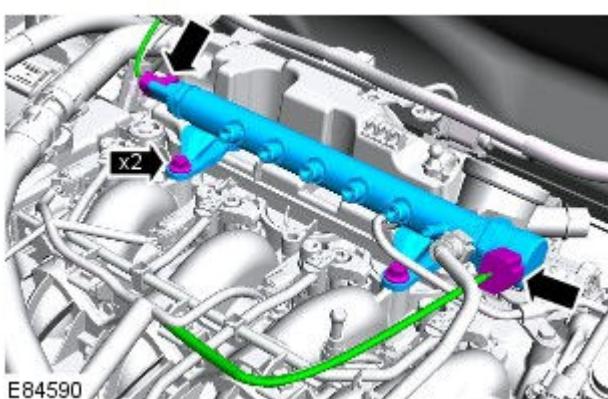


8.



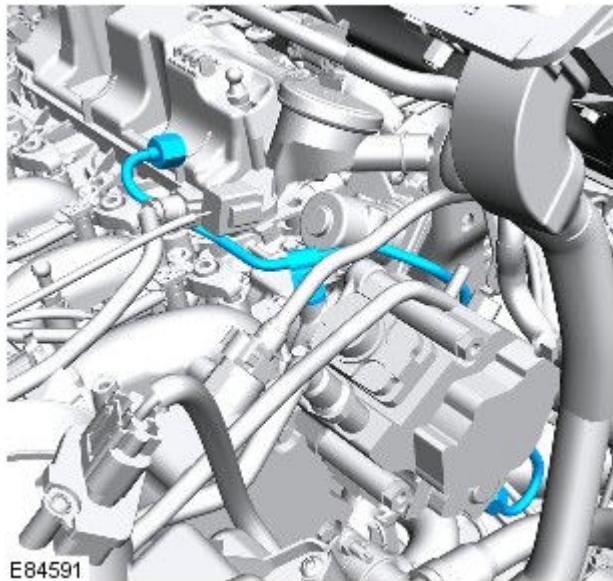
9. 小心:

- 确保元件周围的区域干净且没有杂质。
- 确保所有孔口均已密封。请采用新的封口盖。
- 注意: 利用另一个扳手,以防元件转动。
松开燃油泵与燃油油轨之间的高压燃油管。



10.

11. 拆卸并丢弃燃油泵与燃油油轨之间的高压燃油管。



安装

1. 小心： 确保元件周围的区域干净且没有杂质。
在燃油泵与燃油油轨之间安装新的高压燃油管路。

2. 小心： 确保元件周围的区域干净且没有杂质。
安装燃油轨。

扭矩: 22 Nm

3. 小心： 确保部件洁净，无异物和润滑剂。
- 连接燃油泵与燃油油轨之间的高压燃油供油管，但在现阶段不要完全拧紧。
 - 紧固高压燃油供油管。

扭矩:

级1:22 Nm

级2:25 Nm

- 安装高压燃油供油管螺栓。

扭矩: 8 Nm

4. 安装燃油泵支架。

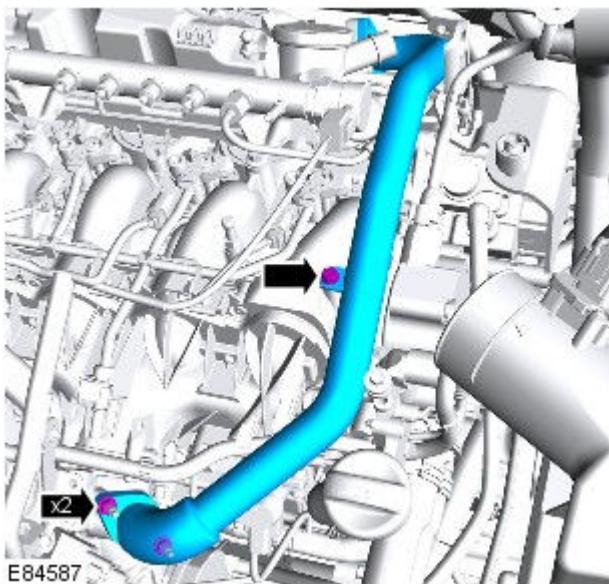
扭矩: 8 Nm

5. 小心：

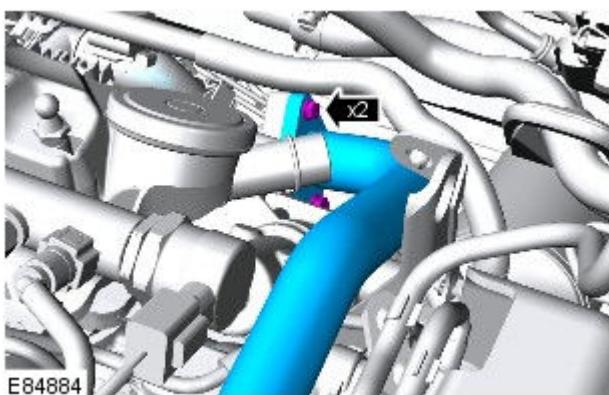
确保部件洁净，无异物和润滑剂。

请确保已安装新的部件。"

- 安装冷却器至进气歧管的 EGR 管。



扭矩:
螺栓 6 Nm
螺母 8 Nm



6. • 扭矩: 8 Nm

7. 安装通风管。

8. 连接低压燃油回流管路。

9. 小心:

确保元件周围的区域干净且没有杂质。

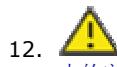
喷油嘴高压燃油供油管应该成对安装。 分别成对安装喷油嘴 2 和 3、1 和 4。

- 安装新的高压燃油供油管路，但在现阶段不要完全拧紧。
- 紧固新的高压燃油供油管路。

扭矩:
级1:22 Nm
级2:25 Nm

10. 参阅: Engine Cover - 2.2L Diesel (501-05, 拆卸和安装)。

11. 参阅: Specifications (414-00 Charging System - General Information, 规格)。



12. 小心： 拖转起动发动机以清除燃油系统中的空气，藉此排放系统中的空气。

排放燃油系统中的空气。